



### **SESIÓN EXTRAORDINARIA No.068**

Celebrada por el Concejo Municipal a las diecisiete horas y quince minutos del día treinta de Noviembre del dos mil once.

#### **ASISTENCIA:**

<b>REGIDORES PROPIETARIOS</b>			
CARLOS	UMAÑA	ELLIS	PRESIDENTE
ALEXIS	HERNÁNDEZ	SÁENZ	REGIDOR
OSVALDO	HIDALGO	SALAS	REGIDOR
ROGER	DAVIS	BENNETT	REGIDOR
<b>YELGI LAVINIA</b>	<b>VERLEY</b>	<b>KNIGHT</b>	<b>ALCALDESA</b>
<b>DINORAH</b>	<b>CUBILLO</b>	<b>ORTIZ</b>	<b>SECRETARIA</b>

#### **ORDEN DEL DIA**

### **ARTÍCULO I PRESENTACIÓN DE PROYECTO DE REORDENAMIENTO VIAL DEL CANTÓN DE SIQUIRRES**

**Presidente Umaña Ellis:** Saluda a los presentes y da la palabra a la señora Alcaldesa para que se refiera al tema.

**Alcaldesa Verley Knight:** Saluda a los presentes. Agradezco a todos que hayan tomado de su tiempo para estar aquí presentes y el propósito de esta sesión extraordinaria que fue convocada es para tener una presentación formal ante el Concejo Municipal en pleno con respecto a la propuesta del reordenamiento de lo que es el casco central Siquirres, el reordenamiento vial porque sabemos que en los últimos años ha habido una situación bastante caótica con forme han pasado los años, meses hemos experimentado esa situación, tanto para los vehículos particulares como el transporte público y también los peatones, así que después de algunas sesiones de trabajo que han tenido el COLOSEVI, los distinguidos señores de Ingeniería de Transito, que también estuvieron en una ocasión haciendo una presentación ante el COLOSEVI y uno de los regidores que estaba muy interesado en este proyecto, entonces creemos que en este momento se puede hacer una presentación formal para que se tomen los acuerdos correspondientes, dado también que hay una suma interesante presupuestada para hacer proyectos por medio de COSEVI, también no está de más decir que el ingeniero Alexis Hernández pues es una de las personas y uno de los regidores que este impulsando fuertemente el proyecto de estacionómetros, estacionamiento con boleta y que creo que sería muy valioso no solo para el municipio sino también para la comunidad, sabemos que la Municipalidad de Siquirres requiere ingresos frescos para nadie es un secreto y este proyecto permitiría generar ingresos frescos no solo para mantener un proyecto de esta naturaleza, sino también para crear fuentes de empleo y otros proyectos que se puedan ver sustentados con algo tan importante como son los estacionamientos con boleta, voy a cederle la palabra al Ing. Juan Diego por medio del presidente que tenemos en este momento para que usted pueda hacer uso de la palabra y dar la presentación que trae para el día de hoy.

**Ing. Juan Diego Soto Bogantes:** Saluda al Concejo Municipal, Alcaldesa y a los presentes, el Ministerio de Obras Publicas y hablamos en general: Ingeniería de Transito, Consejo de Transporte Público, COSEVI en conjunto con el COLOSEVI de la Municipalidad de Siquirres, venimos a hacer la propuesta del reordenamiento vial del casco central de Siquirres para esta ciudad esto basado con las nuevas normas que tiene la Ley de Transito la reforma que tuvo 98 o 99 que hay que hacer ciertos cambios en la realidad y para tener la mayor seguridad de los usuarios.

**Regidor Hernández Sáenz:** No se si la pregunta cabe ¿Cuando se hizo todo el conteo que vamos a ver ahora se tomaron en cuenta todos los actores?

**Ing. Juan Diego Soto Bogantes:** Cuando nosotros vamos hacer un estudio tomamos en cuenta eso, el transporte público, donde están ubicadas las paradas, la vialidad actual de la ciudad como está funcionando por eso se hace en coordinación con la Municipalidad y directamente con el COLOSEVI porque el COLOSEVI lo conforman las fuerzas vivas de la ciudad e incluida la señora Alcaldesa porque son la gente que está viviendo el día a día en la ciudad, porque nosotros venimos una semana o a veces tres días, hacemos el estudio y vemos ciertas cosas pero no vemos todo por eso nos retroalimentamos en las sesiones con ellos, ahí se habla, se discute, se estuvo hablando mucho con los taxi carga limitada, taxis rojos y el COLOSEVI lo que trata es de involucrar, COLOSEVI está compuesto por miembros de educación, comercio, Ministerio de Salud, Fuerza Pública y del Tránsito, la idea es trabajar con COLOSEVI para luego venir y presentárselo a ustedes señores del

30-11-11

Concejo, si quiero dejarles claro que un reordenamiento no está escrito en piedra nosotros modelamos en un sistema de computo para modelar, los anchos de la vía por la viabilidad que hay en este momento y comenzamos a modelar y se busca la mejor opción que hay en este momento, que haga que la ciudad trabaje mejor desde el punto de vista de seguridad vial, puede que exista alguna observación pero cualquier petición extra que quieran hacer se puede someterse a estudio, como por ejemplo poner una parada de taxis hay que hay el estudio y con lleva su tiempo entonces hay que parar el proyecto para ver que afectación va tener en toda la viabilidad de la ciudad y que va afectar para ver si es posible. Y la ciudad de Siquirres ha ido creciendo tal como está el caos vial que se tiene en este momento.



## Reordenamiento Vial Casco Central Siquirres

Noviembre 2011

Reordenamiento Vial Casco Central Siquirres  
El estudio es resultado de la cooperación entre:

- Municipalidad de Siquirres
- Ministerio de Obras Pública y Transportes,

*Como respuesta a necesidades de señalización debido a la Reforma a la Ley de Tránsito.*

Entidades involucradas

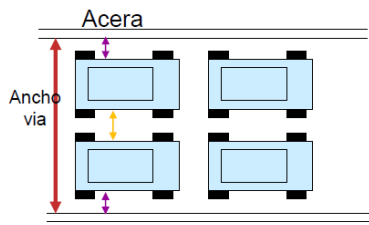
- Grupo Colosevi de Siquirres
- Funcionarios Municipales
- Dirección de Ingeniería de Tránsito
- Consejo de Transporte Público (CTP)

Definir Características viales de la zona en estudio

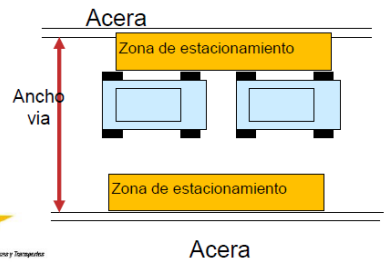
- Analizar intersecciones problemáticas,
- Zonas de paso peatonal
- Zona comercial
- Definir puntos para conteos de vehículos y peatones.
- Establecer contacto con grupo COLOSEVI de la zona.

Proceso de análisis:

- Realizar los conteos vehiculares y peatonales
- Revisar comportamiento vial en la zona mediante programa de cómputo.
- Proponer soluciones y evaluar estas soluciones a través de un programa de cómputo.
- Implementar propuesta



Acera  
a. Distancia entre vehículos y acera es cómoda

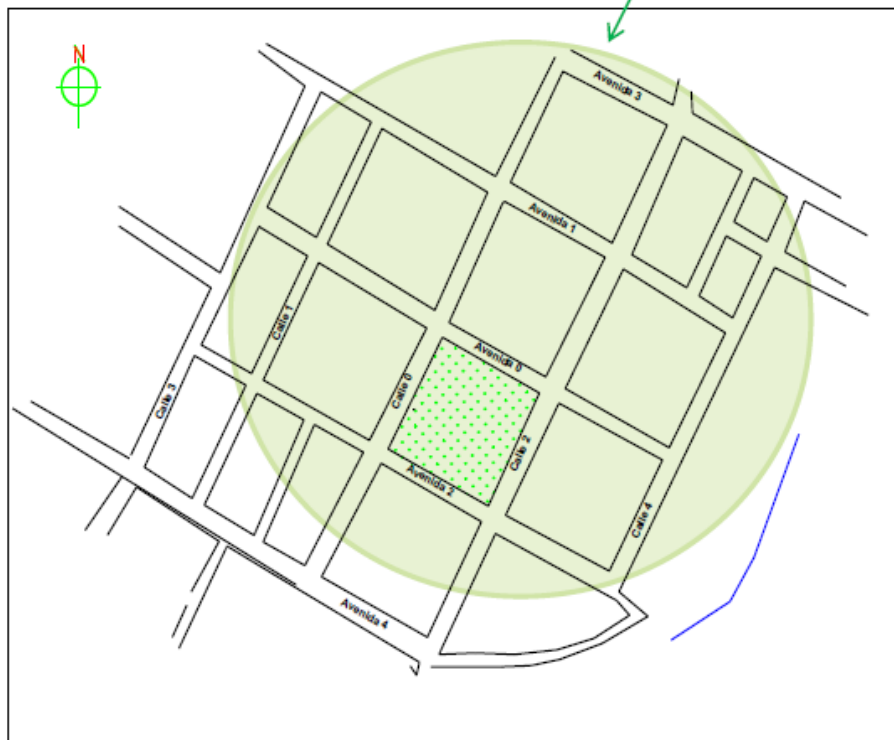


b. Se reduce el número de carriles, disminuye velocidad, obstáculos impiden ver peatones



## Reordenamiento Vial Casco Central Siquirres

Zona de mayor volumen vehicular



30-11-11

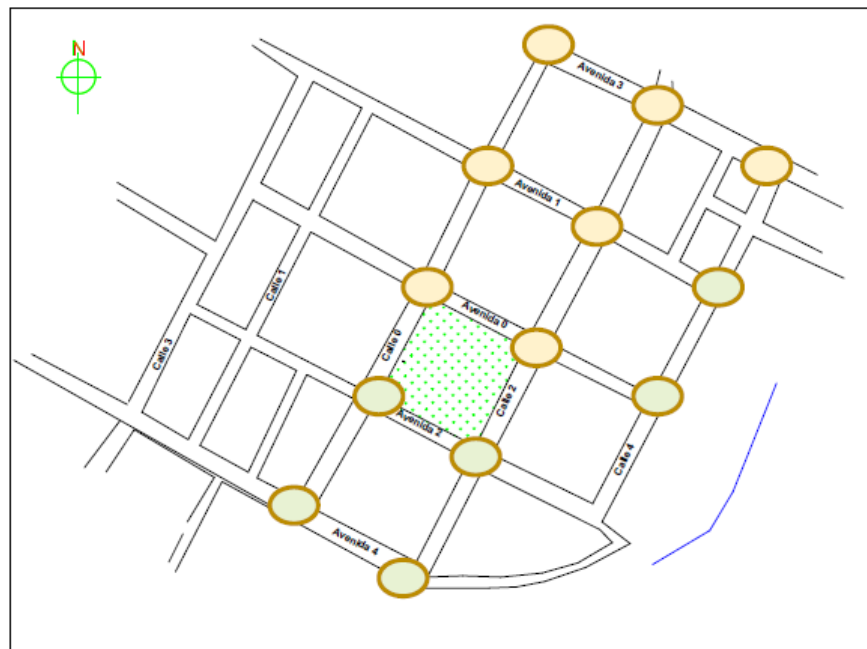
Estacionamiento a ambos lados de la vía

Obstrucción de intersecciones

Falta señalización vial.

<p>Estudios realizados para reordenamiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Conteos vehiculares y peatonales</li> <li>•Mañana: 6:30-8:30 a.m.</li> <li>•Medio Día: 11:00 a 1:00 p.m.</li> <li>•Tarde: 4:30-6:30 p.m.</li> </ul>	<p>Modelo de Simulación Synchro</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Volumen de vehículos y peatones</li> <li>•Movimientos vehiculares</li> <li>•Cantidad de Carriles</li> <li>•Dimensión de carriles</li> <li>•Analiza Intersecciones.</li> </ul> <p>Resultados que arroja el programa</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Define demoras para utilizar intersecciones.</li> <li>•Determina puntos de mayor congestionamiento</li> </ul>
---	--

### Puntos de estudios

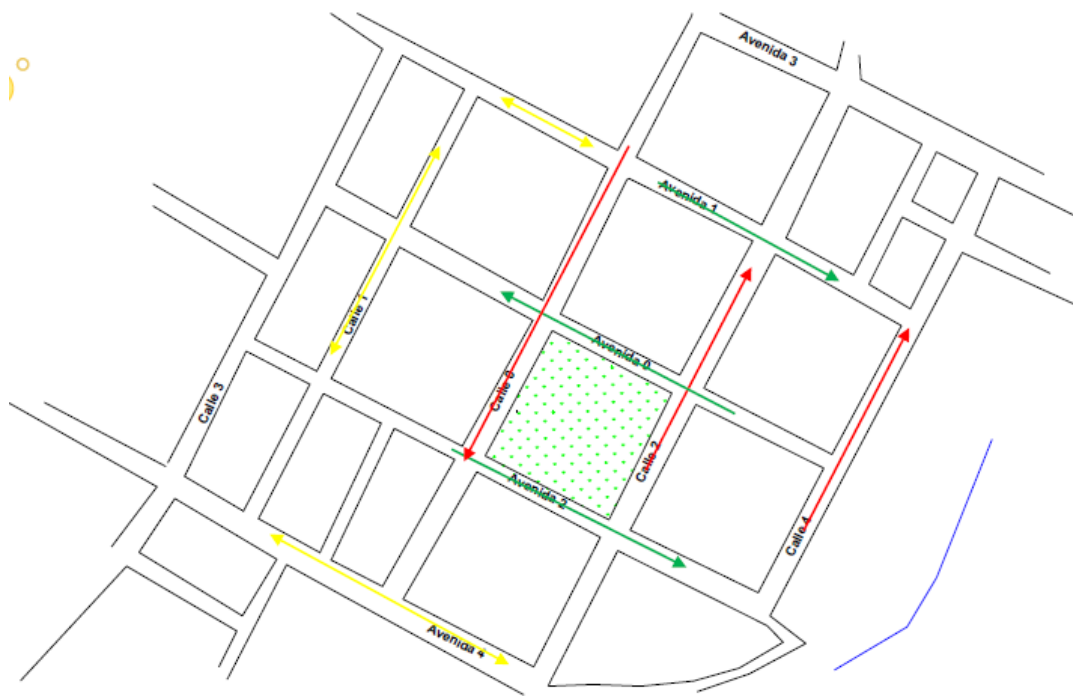


## Reordenamiento Vial Casco Central Siquirres ----- Propuesta

- Se demarca en zona con mayor cantidad de accesos.
- Se mantiene en un solo sentido de vía
- Se define por ancho de vía.



### CORDON AMARILLO Y ZONAS DE ESTACIONAMIENTO CON BOLETA



### SENTIDOS DE VIAS

- Demarcación de las vías:
  - Se propone demarcar las vías de la ciudad:
    - Línea de centro
    - Flechas Direccionales
    - Letreros de ALTO y Línea de paro
    - Pasos peatonales
    - Cordón Amarillo
    - Islas

- Señalización Vertical de las vías:
- Se propone sustituir y colocar señales:
    - Alto y flechas complementarias
    - Ceda
    - No virar izquierda o derecha
    - No hay paso
    - Escuelas
    - Velocidades
    - Señales informativas
    - Pasos peatonales
    - No Estacionar
    - Ruta de Vehículos Pesados

## Propuesta sobre el Transporte Público para el Reordenamiento Vial del casco central del Cantón de Siquirres TRANSPORTE

### **Rutas de transporte público (modalidad autobús).**

- La mayoría de las rutas se concentrarán en la terminal de buses existente y en Tracasa.
- Ruta Santiago Pereira: Tendrá una parada al final de la calle 4.

Paradas de Taxis	
Ubicación	N° de Espacios
Costado Oeste de la terminal	4
Costado Oeste de la Plaza	12
Costado Sur de la Plaza	12
Costado Norte de "Tracasa"	3
Costado Este de "Megasuper"	1
<b>Total</b>	<b>32 (espacios fijos)</b>
Paradas de Taxis Carga	
Ubicación	N° de Espacios
Costado Este del "Pali"	7
Costado Norte de "Pali"	4
Frente al "Colono"	6
Frente al "Colono"	4
Frente a "Megasuper"	4
Frente a "Dimacoto"	3
<b>Total</b>	<b>24</b>

- Recomendaciones Finales**
- Implementación de este proyecto a corto plazo, considerando que la vialidad varía constantemente y la solución propuesta es puntual.
  - Ejecutar fondos a través del COLOSEVI
  - Compromiso del gobierno local y fuerzas vivas para darle continuidad al proyecto y que sean respetadas las restricciones establecidas en este proyecto.
  - Coordinar la publicidad del reordenamiento con oficina de Prensa del MOPT
  - Coordinar con la Dirección de Proyectos del COSEVI:
  - Empresas Seguras
  - Escuelas Seguras
  - Capacitación proyectos COLOSEVI
  - Proyecto de divulgación de reordenamiento en comunidad
  - Reordenamiento Vial Casco Central Siquirres

**Ing. Juan Diego Soto Bogantes:** Indica que una vez realizados los estudios se llevan a un sistema de cómputo para poder trabajarlo. También por solicitud del señor Regidor de establecer las zonas de estacionamiento con boleta a raíz de eso viene la petición del señor regidor. Explica cómo se maneja el flujo vehicular e indica que casi todas las calles de Siquirres tienen doble vía y eso aumenta el caos vial, también disminuye la seguridad vial, también explica la falta de señalización vial tanto como la horizontal como la vertical. Indica que en Siquirres es como una anarquía todo mundo hace lo que quiere con su vehículo su vehículo se parquean donde quiere como quiere, y también tanto cruce en las intersección. A nosotros o al Director de ingeniería de tránsito en cuanto a estacionamiento con boletas no está convencido porque las calles no son para estacionarse, las vías son

30-11-11

públicas y son para transitar la vía siempre tiene que estar libre, pero bueno ya que no existen estacionamientos públicos donde se pueda estacionar y una de las mayores ventajas que tiene la ciudad de Siquirres es que las calles son muy amplias son de las pocas que tiene Costa Rica, y tratando de ordenar nosotros tratamos de establecer zonas de estacionamiento con boleta donde creemos que es factible técnicamente tomando todos los anteriores factores que he venido diciendo, el ancho de vía, el sentido de la vía. Esta es la propuesta de estacionamiento las que vienen en color amarillo, estamos buscamos que la ciudad tenga una movilidad en tipo rotonda y en un solo sentido esto aumenta la seguridad vial. Muy importante también se y trata de sacar los vehículos pesados de la ciudad uno porque llegan a entorpecer el tránsito por ser de grandes dimensiones y los radios de giros que tienen que dar entonces ahorita existe una ruta que va a San Rafael, solo hay una empresa de vehículo pesado que tiene que meterse por el centro de la ciudad, nosotros estamos proponiendo mandar ese carro por esa ruta, quedando esa única ruta para vehículo pesado. Otra cosa importante pregunte a alguien si las calles de Siquirres tenían nomenclatura si tenía nombre esta persona trato de averiguar pero nadie le supo decir con certeza, por eso se puso esta propuesta para poder definir que la parada de buses va estar sobre la calle dos para que me entienda y mejor hacerle mi persona la exposición y que ustedes me entiendan, de igual forma la Municipalidad si no tienen nombre las calles deben de ponerle y si tienen seria de suministrarla. Explica la colocación de la parada de taxis como de terminales de buses, transporte de Carga limitada. La Municipalidad tiene bastante cantidad de dinero de las trasferencias que le hace el COSEVI de acuerdo al artículo 231 inciso b de la Ley de transito para poder implementar este reordenamiento vial y algo importante de los COLOSEVI no solo fijarse en el casco central sino también ver las necesidades de los distritos en seguridad vial

**Regidor Hernández Sáenz:** Ingeniero no vi en el mapa las zonas de carga y descarga de los comercios.

**Ing. Juan Diego Soto Bogantes:** Eso no lo incluimos ahorita porque teníamos que reunirnos más con el Comercio y COLOSEVI para poder definir las zonas, porque son parte de las recomendaciones que se dan para buscar zonas de cargas y descargas, porque hay que hacer un reglamento de carga y descarga, como le digo todo tiene que irse normando en San José en aquellos años todo mundo se estacionaba donde quería e igual los camiones descargaban donde querían pero a como fue aumentando el volumen vehicular se fueron poniendo zonas de estacionamiento con boleta(parquímetros) que eran con moneditas, después fueron estacionamiento con boleta y al final se quitaron habilitándose parqueos públicos e igual va pasar en esta ciudad, los parqueos con boletas tiene que tener un reglamento y un oficial que vele que se cumpla. La mayor recomendación que estamos dando a las Municipalidades es que suscriban un convenio con el Ministerio de Transporte, para sacarles código de oficiales de tránsito, porque los compañeros de transito son muy pocos para una gran zona y no se trata que estos oficiales vayan a hacerle el trabajo a ellos sino mas bien que la mayor cantidad del tiempo ellos van estar ahí para que se cumpla con el reglamento, porque no hacemos nada con demarcar los más bonito y viable para que la ciudad funcione bien si nadie respeta, entonces todo es un complemento. Indica que lo más seguro cuando se implemente eso el comercio va a venir al Concejo a decir que la gente ya no les compra pero eso se da porque los Costarricenses somos de muchas costumbres, que el interés de ellos es por el bien común no por el particular.



**Alcaldesa Verley Knight:** Lo interesante de esta propuesta es que tenemos que ir pensando que Siquirres ya no es un pueblito, la época de pueblito quedo a tras ahora vamos a la visión de una ciudad como debe de ser una ciudad, pues en este caso ir reglamentando para beneficiar a la mayoría, la duda que tengo es a ese tipo de partes a ese ingreso entra a la Municipalidad o ingresa al MOPT y luego lo transfieren.

**Ing. Juan Diego Soto Bogantes:** Los partes de estacionómetros no lo manejo bien, pero hasta donde entiendo los estacionómetros es un ingreso directo a la Municipalidad, el parte grande entra como entra cualquier otro parte de ahí la Municipalidad va obtener lo que obtiene porque de acuerdo al artículo 31 le da un 10% por densidad poblacional y el área geográfica por ahí también va tener su beneficio y va ayudar a que respeten con los primeros 100 parte que se hagan porque cuando le tocan la bolsa a uno, porque mientras a usted no le toquen la bolsa sigue haciendo lo mismo así somos los ticos, pero en el momento que nos toquen la bolsa porque hice algo ilegal y eso es lo interesante que a mí me afecta cuando hice algo ilegal.

**Señor Gerardo Badilla Castillo:** ¿Qué va pasar con la demarcación si hay que reglamentar primero?

**Ing. Juan Diego Soto Bogantes:** La demarcación se puede implementar, lo que si se tiene que atrasar un poco son zonas con estacionamiento con boleta, las zonas de carga y descarga hasta tanto no esté todo debidamente conformado. Ósea que se reglamente, publique. También es importante comunicarse con el departamento de prensa del MOPT porque se tiene que publicar en un medio de prensa de circulación nacional.

**Representante de Transporte PUMA PARDO:** Indica que ellos se habían reunido anteriormente pero se están viendo afectados con este reordenamiento vial, ya que los han ido reubicando en diferentes lugares.

**Ing. Juan Diego Soto Bogantes:** Explica que se había puesto una parada cerca de la casa de la cultura que por solicitud del Ministerio de Cultura y Deportes y la señora Alcaldesa se tuvo que trasladar y que ya habían notado que se parquean los buses hasta más de una hora y esas no son zonas de estacionamiento y que lo ideal era poner la parada por la Castellana pero se tiene un problema con las alcantarillas porque la calle está más alta que la acera siendo esta un atentado. También por la esquina de la entrada a Siquirres se tiene proyectado hacer una parada de buses.

**Presidente Umaña Ellis:** Quiero hacer la observación, sinceramente cuando escuche eso fui uno de los que me opuse porque esta parada de buses esta restringiendo el derecho del paso de peatones, vamos a tener un colapso una parada de buses acá y otra al frente que vamos a solventar la fluidez del tránsito eso va ser un tapón, donde está la parada de Caribeños al otro lado se está proyectando otra parada de buses.

**Ing. Juan Diego Soto Bogantes:** Si lo vemos para el paso de vías que es este caso que nos interesa el usuario (Peatón y vehículo) es mejor tener las terminales concentradas en una zona privada o si es del caso si fuera una terminal Municipal que la Municipalidad habilite algún terreno x donde el MOPT si puede decirle a las líneas que no tienen terminal se exige a las empresa de buses que se ubiquen en esa terminal.

**Señor Johnny Mora:** Respecto a la manifestación que hace el señor de la empresa Puma Pardo, nosotros nos habíamos reunidos con todos los empresarios de buses, nosotros les empezamos a recordar y a dar los ejemplos de la restructuración vial, más bien ellos manifestaron que la empresa TRANSTUSA iba a implementar una parada. Pero un aspecto importante es no es tanto el trayecto que hay que desplazarse un bus en realidad la mayoría de los buses entran por vía de la clínica lo que harían es doblar hacia el sur, luego hacia el este si fuese el caso como ellos lo manifestaron en un plazo no muy lejano van a emigrar hacia este sector donde se piensa poner la parada nueva, entonces en realidad los buses no estarían ingresando hacia el centro, ahora otro aspecto la empresa de transportes TRACASA nosotros como oficiales de Transito tenemos algo más serio en esa parada los buses salen hacia atrás paraliza el transito y luego sale, algunos choferes cumplen otros no pero son los mínimos, la preocupación es que en ese sector perdimos la acera para el peatón. Lo que se tiene que controlar por parte de la Municipalidad en cuanto a esta parada es como va ser el acceso y como va ser la salida. También el señor Santiago Pereira nos manifestó que en cuanto se establezca la parada el pone una caseta. Y que le extraña que haya una oposición ya que lo han venido planteando desde hace rato y todos estaban de acuerdo. Después estamos haciendo un montón de gestiones para implementar un puente que va dar la salida hacia el este y si todo sale bien dentro de un corto plazo todo lo que va para Limón va poder salir por ahí hemos tratado de implementar algo integral y el proyecto sea más viable.

**Alcaldesa Verley Knighth:** Voy viendo tal vez a la parada provisional usted manifestó que hay un problema de alcantarillas (se refiere Ing. Soto Bogantes). Entonces mi pregunta sería si resolvemos el problema de alcantarillas se podría trasladar la parada provisional que está ahí a ese sitio y dejarla permanente o afectaría algo.

**Ing. Juan Diego Soto Bogantes:** Con las limitaciones que tenemos, tenemos que pesar que no todos los usuarios de los buses son chiquillos de 20 años como yo, porque hay gente discapacitada, personas adultas mayores, entonces todo eso tiene que verse para implementar una parada de buses ahí, dándose las mejoras que son bastantes grandes por el desnivel que existe entre el nivel de calle y acera alrededor de 80 cm.

**Alcaldesa Verley Knighth:** Pero entonces haciendo ese trabajo que sería una parte de ingeniería civil, un tema Municipal básicamente y un tema de la Ley 7600, que la Municipalidad se comprometiera a arreglar que se yo 50 mts ahí de mejoras de alcantarillados podríamos ubicar esa parada permanentemente ahí.

**Ing. Juan Diego Soto Bogantes:** Es viable, pero ahorita tiene doble sentido esa vía se estacionan a ambos lados y es casi imposible, por eso se busca darle flujo. También podría ser donde está el ICE, pero el ICE tiene el mismo problema de alcantarillas y es un trabajo bastante grande.

**Alcaldesa Verley Knighth:** La otra pregunta es en cuanto a la terminal Municipal, si hubiera una visión y se lograra acomodar un espacio en una gran terminal Municipal entonces de alguna forma se les podría resolver el tema a los autobuseros, volviendo al tema del terreno que esta frente a la Municipalidad todo ese terreno ahí podría ser una gran terminal Municipal dentro de una especie de carga y descarga, tendría una visión tema de ciudad, un tema de parada conformada con ramales, boletería y demás, eso resolvería el tema de ustedes.

**Representante de Transportes PUMA Pardo:** Eso es lo que necesitamos hace tiempo.

**Ing. Miguel Rojas (Transporte Público):** La ley 3503 en el artículo 9 dice que las Municipalidades son las llamadas a realizar futuras terminales (“Declárase de interés público el establecimiento por parte de las municipalidades, de estaciones que sirvan de terminales a las rutas de transporte de personas. Las municipalidades acondicionarán los terrenos y locales apropiados y atenderán la administración y explotación de dichas estaciones conforme a las tarifas que autorice la Contraloría General de la República, previa consulta con el Ministerio de Transportes.”) En caso que la Municipalidades no tengan dinero para construirlas la puede construir cualquier empresario de buses o sea cualquier otro que esté interesado en este caso si la Municipalidad hace una terminal resolvería totalmente el problema, el problema sería llevar a los que están en terminales privadas a esa terminal Municipal, ustedes en ese caso entrarían a convenir con ellos, porque en cuanto a la C.G.R en cuanto la tarifa que se va cobrar no hay ningún problema, por eso no podemos meter a empresas de buses a una empresa privada porque pueden cobrar lo que sea de hecho tendría que haber un convenio entre el dueño de la terminal y el empresario. Desgraciadamente digo que desde ayer estoy aquí y digo desgraciadamente porque hay mucho trabajo y estamos para todo el país, solo somos dos personas, digo desgraciadamente porque me atrase en venir aquí a Siquirres debí haber venido desde hace rato, ayer que vine para ver los tiempos que duran los autobuses en la terminal a la hora que entra, si entro vacío, etc. Me sorprendió en gran manera esta parada que está aquí en el centro de Siquirres a veces llegan tres autobuses y eso parece una romería, el montón de gente que se baja de ahí y camina hacia el este, después le di vuelta y dije adonde ponemos esa parada para descarga de pasajeros porque agarrar esos buses y meterlos a la terminal se genera un caos, tendría que buscarse un predio para evitar el caos. Explico algunas propuestas para acomodar la parada de descarga de buses.

Se deja constancia que se comentaron varias opciones para la colocación de carga y descarga para los autobuses en el cantón de Siquirres.

**Presidente Umaña Ellis:** Menciona que este reordenamiento vial se debe coordinar con el Plan Regulador.

**Alcaldesa Verley Knight:** Entiendo la preocupación de la empresa Puma Pardo siento que en este momento se está planteando una solución porque estamos viendo que hay un caos generalizado no solo en ese sector sino en muchos sectores, tenemos que iniciar de algún lado, tenemos que arrancar de alguna parte sino iniciamos siempre va haber alguna situación en la cual no se va a poder acondicionar la ciudad como debe ser porque hoy usted está planteando esto, mañana viene otro grupo y plantea otra cosa, pasado mañana también y nunca se va poder acomodar la situación a donde queremos ir en este momento la parada donde ustedes están no es la optima esa parada se construyo cuando Siquirres era un pueblito, cuando no había ese tipo de movimientos entonces no se dio esta situación ahora estamos viendo que esa parada quedo casi colapsada, tenemos que ir hacia otra visión verdad, hace unos años cuando el aeropuerto Internacional Juan Santa María uno se paraba ahí y veía los aviones, almorzaba todo ahí casi prácticamente uno despedía a la gente casi en el avión, ahora ya no ahora hay una zona donde uno llega despide a sus familiares y se va ¿Por qué? Porque es la evolución del País, aquí estamos buscando la evolución de pueblo-ciudad tenemos que ir acondicionadnos para pasar a ese otro nivel, ahora la propuesta es probarla, probémosla veamos cómo nos va podemos ir pensando incluso de una inversión de una parada Municipal que no solamente vaya a beneficiar a las empresas privadas si no al mismo municipio tampoco va ser de gratis verdad, la empresa privada va tener que invertir y la municipalidad va tener que cobrar

algo, lo que pienso es que si nosotros vamos a buscar objeciones nunca vamos a poder avanzar en este momento sabemos que hay objeciones por la situación que estamos viviendo, pero tenemos que ir evolucionando para que esto se vea como una ciudad ordenada.

**Presidente Umaña Ellis:** Indica que en el plan regulador se había pensado en una ciclo vía por el alto índice de accidentes con bicicletas ya que son el medio de transporte para la mayoría de peones en las bananeras, que eso se los deja como consulta. Lo otro es dentro de las proyecciones del plan regulador varios empresarios dejamos la inquietud de la compra de esta área donde está el aserradero para una terminal o no hay viabilidad.

**Ing. Juan Diego Soto Bogantes:** Explica que sería un poco complicado porque ahí se ubica una escuela lo cual afectaría que el flujo vehicular aumente, habría que ponerle reductores de velocidad que en realidad afecta a los buses, pero que se podría analizar la propuesta para ver cómo proteger a los niños porque si se da pasarían muchos buses.

**Presidente Umaña Ellis:** Explica que se debería ver eso porque en esa calle se tiene previsto una ciclo vía con el plan regulador y se tendría que realizar unos ajustes, también tomar que estamos a cerca de hacer la consulta popular del Plan Regulador.

**Ing. Juan Diego Soto Bogantes:** De igual forma al aprobar el Plan Regulador se tiene que hacer una consulta a ingeniería de Transito para ver la viabilidad técnica de esa ciclo vía ahí, o a donde se debe colocar pero ellos deben realizar la propuesta pero ya con sus estudios pero de igual forma deben presentarlo a ingeniería de Transito para que dé el aval o dar posibles soluciones.

**Presidente Umaña Ellis:** Otra cosa sería el acceso a barrio la Guaria, hay un puente que llaman puente las Cabras y ahora con el reordenamiento vial ese puente no va tener viabilidad.

**Señor Johnny Mora:** Este equivocado no me estoy refiriendo a ese puente, ese puente no está ni siquiera considerado, nosotros estamos trabajando sobre otro puente, ese puente primero es ruta nacional, después ese es un puente es solo para paso de vehículo liviano, la intención que hemos tenido incluso en reuniones con el INCOFER era para tener un acceso directo en la Guaria.

**Ing. Juan Diego Soto Bogantes:** Explica que el puente de la entrada de Siquirres de ampliarse y eliminar ese cuello de botella, que había hablado con la señora alcaldesa para que la Municipalidad de alguna forma buscara la ampliación de este puente a pesar de los recortes que ha tenido el CONAVI, menciona la importancia de realizar un puente peatonal para el paso de los alumnos del Colegio.

**Presidente Umaña Ellis:** Indica que esa propuesta está desde el 2007 y realizando la ampliación del puente beneficiaría tanto al Colegio diurno como el nocturno.

**Regidor Hidalgo Salas:** Indica su preocupación con la empresa Puma Pardo y de buscar una solución viable ya que reparar las aceras de la Castellana no es tan simple.

**Representante de Puma Pardo:** Indica que la ubicación en la plaza es un problema cuando practican fútbol ya que una bola peligrada que le pegue a un usuario.

**Presidente Umaña Ellis:** Indica que debería realizar una nota al Comité de Deportes y hacer llegar la consulta a ellos.

**Alcaldesa Verley Knight:** Quisiera solicitarle al honorable Concejo Municipal tomar dos acuerdos uno en el sentido de acoger esta propuesta, sea que la trasladen a la comisión de jurídicos o hacendarios no se cual de las dos con el fin de que si tienen alguna duda hacerla, como la observación de los autobuseros se pueda ver en el marco de esa comisión y posteriormente poner un plazo de Ley para después aprobar definitivamente el proyecto, pues para ir avanzando en este tema, por cuando los señores no van a trasladarse nuevamente aquí hacer otra exposición, por lo tanto debemos avanzar por ser un tema de seguridad vial. Los autobuseros se pueden reunir con COLOSEVI y COLOSEVI enviar la propuesta a la comisión y posteriormente la comisión apruebe esta propuesta.

**Señor Johnny Mora:** Primero la reunión con los autobuseros ya la tuvimos, más bien COLOSEVI está abierto a sugerencias, otra cosa muy importante pensaría que en algún momento se pueda reunir COLOSEVI y el Concejo pero no en una sesión, para poder dar una explicación detallada y completa así poder tener más clara las posibilidades ya que diez cabezas piensan mejor que una, porque para poder tomar una decisión se debe tener pleno conocimiento de este proyecto, ese el punto de vista mío.

**Regidor Hernández Sáenz:** La sugerencia que estamos hablando aquí es que en un plazo de diez días ustedes como técnicos que son de este proyecto junto con la Alcaldía y el Concejo, es sentarse con ellos que ellos hagan las propuestas que sean viables y se manden vía fax no se a ingeniería de Transito para que ellos lo analicen, siento que en el plazo de Ley 10 días, porque esto lo podemos enviar a jurídicos como usted lo está sugiriendo( se refiere alcaldesa) pero que va ser en jurídicos cuando tenemos esa inquietud y si nos va parar un recurso de amparo ya diciembre empieza mañana, en San José cierran a partir del 20, volverse a sentar con los autobuseros escuchar sus sugerencias, usted lo dijo no está escrito con piedra y cuando esta definitivo se hagan las cosas hay que ir rápido pero despacio porque precisa.

**Ing. Juan Diego Soto Bogantes:** Apenas reciba la solicitud are el acuse de recibido y se revisara la propuesta, pero es un estudio que se lleva dos o tres meses más porque no solo es esta municipalidad, cualquier propuesta será analizada.

**Presidente Umaña Ellis:** Comparto la opinión, porque nosotros como Concejo somos los que aprobamos pero con la directriz, la orientación y recomendación de COLOSEVI para eso está, con todos los actores principales que son los Taxistas, autobuseros entonces, nosotros no es que estamos rechazando porque no hacemos nada con acoger porque de hecho cuando COLOSEVI nos dé el dictamen lo que nosotros tenemos que hacer es aprobarlo, creo que esta decisión es compartida con los autobuseros, reúnanse con ellos y ustedes como miembros de COLOSEVI nos dan el dictamen para pasarlo a jurídicos y luego lo pasamos al Concejo.

**Ing. Juan Diego Soto Bogantes:** Para que estemos claros, a pesar de que la Municipalidad tiene su autonomía cualquier cambio vial o que tenga que ver con la vía pública tiene que llevar el aval de Ingeniería de Transito, para darle el sustento técnico y la Sala Constitucional ya les ha dado la razón.

Se deja constancia que la señora Alcaldesa y el señor Saturnino Jiménez, indicaron que se han reunido y siempre han estado de acuerdo, que se ha invitado a las diferentes fuerzas vivas para que conocieran el proyecto de reordenamiento vial.

**Ingeniera Acosta Gómez:** Explica que después de aprobado se pueden cambiar pequeñas cosas, que a la vista no se ven hasta que esté en funcionamiento ya que ellos no están por el bien personal sino por el bien común, señala que este modelo ha sido bien analizado antes de presentarlo el día de hoy.

**Regidor Hidalgo Salas:** Puntualiza que en la radial no hay aceras y que la salida de buses perjudicaría aun mas.

**Señor Johnny Mora:** Indica que el problema de aceras lo tienen en todo el cantón, pero a la vez le explica que el flujo vehicular en ambas entradas se estaría disminuyendo en un 50%.

Discutido ampliamente el tema la presidencia procedió a someter a votación el siguiente acuerdo:

### **ACUERDO: 718-30-11-2011**

**SOMETIDO A VOTACIÓN POR UNANIMIDAD SE ACOGE EL PROYECTO DE REORDENAMIENTO VIAL DE LA CIUDAD DE SIQUIRRES PRESENTADO POR MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICA Y TRANSPORTES PARA ENVIARLO A LA COMISIÓN DE ASUNTOS JURÍDICOS A LA ESPERA DEL DICTAMEN DE COLOSEVI Y TRANSPORTE PÚBLICO. DICHO DICTAMEN DEBE SER PRESENTADO EL TERMINO LEY AL CONCEJO MUNICIPAL CON EL FIN DE QUE LA COMISIÓN DE ASUNTOS JURÍDICOS DICTAMINE LA POSIBLE APROBACIÓN DEL PROYECTO DE REORDENAMIENTO VIAL DE LA CIUDAD DE SIQUIRRES.**

**SIENDO LAS VEINTE HORAS CON CINCUENTA MINUTOS Y NO HABIENDO MÁS ASUNTOS QUE TRATAR LA PRESIDENCIA LEVANTO LA SESIÓN.**

**PRESIDENTE**

**SECRETARIA**